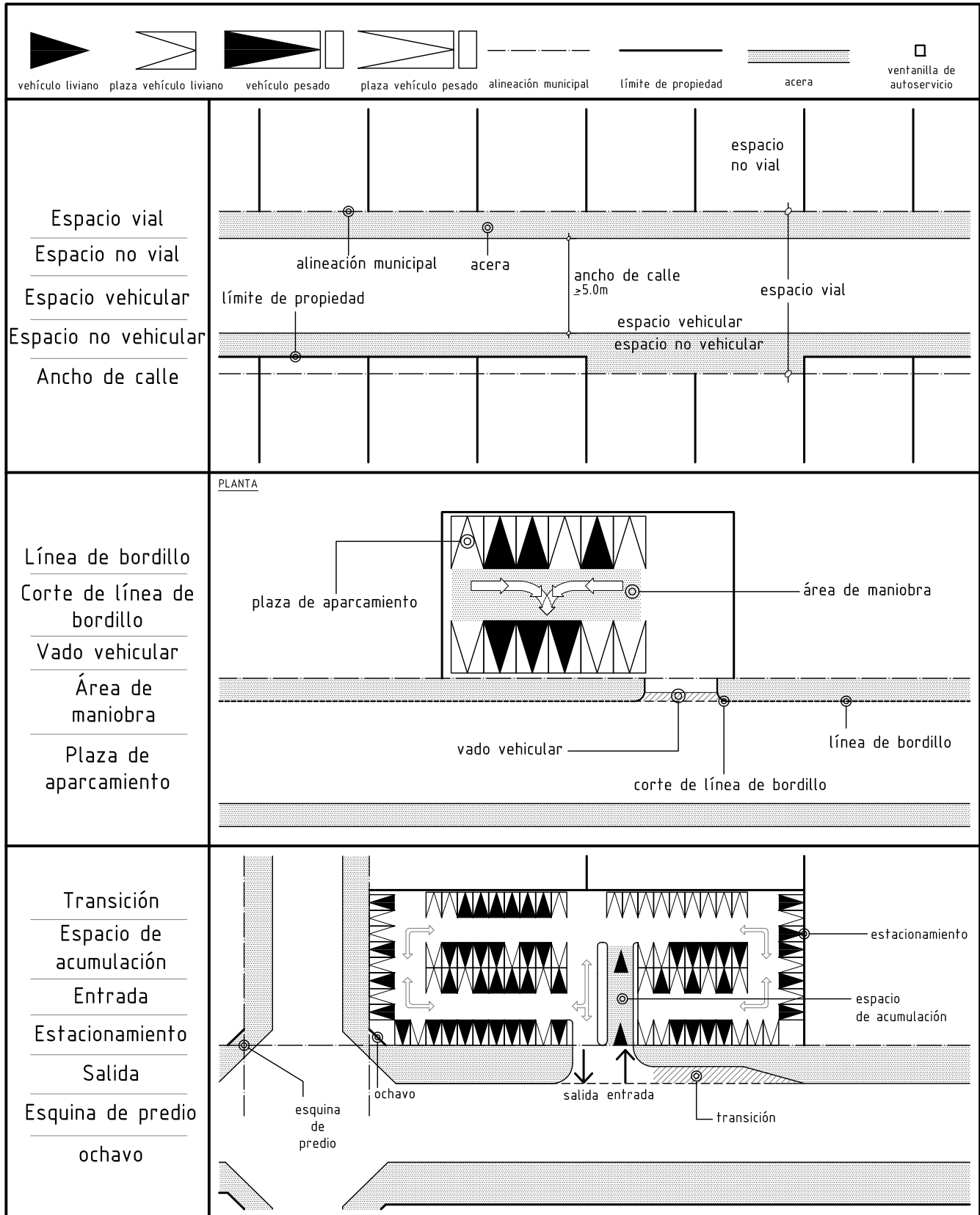


ESQUEMAS GRÁFICOS DE INTERPRETACIÓN DE CONCEPTOS TÉCNICOS



Reglamento de Dotación y Diseño de Estacionamientos para el espacio no vial del municipio de Guatemala

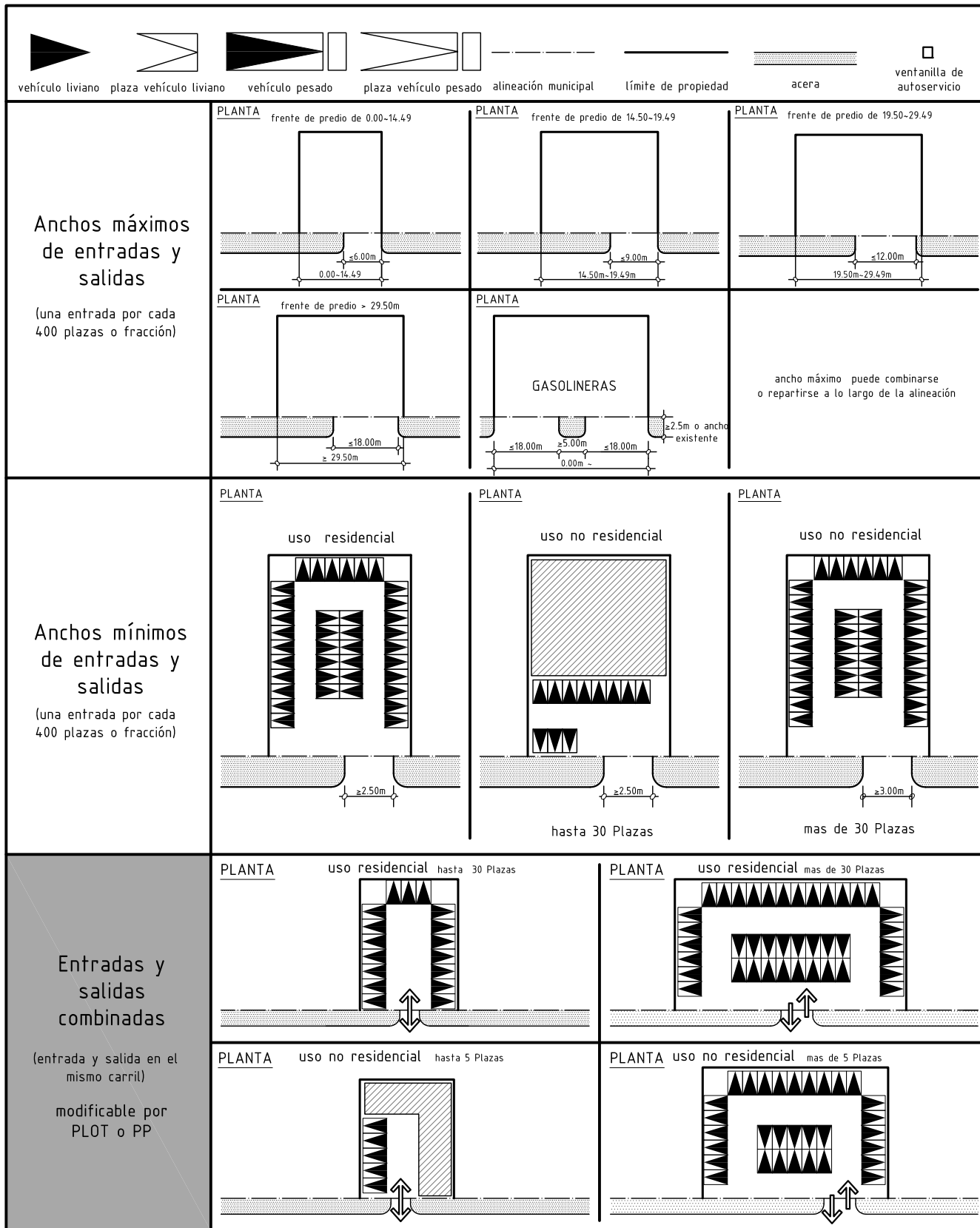
ANEXO V

ESQUEMAS GRÁFICOS DE INTERPRETACIÓN DE CONCEPTOS TÉCNICOS

<p>vehículo liviano plaza vehículo liviano vehículo pesado plaza vehículo pesado alineación municipal límite de propiedad acera ventanilla de autoservicio</p>					
<p>Dimensiones de plaza de aparcamiento</p>	<p>uso residencial</p>	<p>uso no residencial</p>	<p>plazas para discapitados (una plaza)</p>	<p>plazas para discapitados (dos plazas colindantes)</p>	<p>motocicletas</p>
<p>Ubicación y diseño de las plazas de aparcamiento</p>	<p>PLANTA</p>	<p>PLANTA</p>	<p>PLANTA</p> <p>superficie efectiva superficie afecta</p> <p>plazas ubicadas dentro de superficie afecta no son contables</p>		
<p>Forma de maniobra modificable por PLOT o PP</p>	<p>área de maniobra</p> <p>T2, T3, T4 ó T5</p>		<p>resto de vías</p> <p>para usos residenciales unifamiliares aplicará lo consignado para "otras vías" aún cuando se ubique frente a una vía T2, T3, T4 y T5</p>		
<p>Plazas con vehículos en fila modificable por PLOT o PP</p>	<p>PLANTA máximo 2 vehículos</p> <p>uso residencial si es para la misma unidad habitacional</p>	<p>PLANTA máximo 2 vehículos</p> <p>uso residencial si es para la misma unidad habitacional</p>	<p>PLANTA máximo 2 vehículos solo para el 50% de las plazas</p> <p>uso no residencial con superficies dedicadas a labores de oficina</p>		

ANEXO V

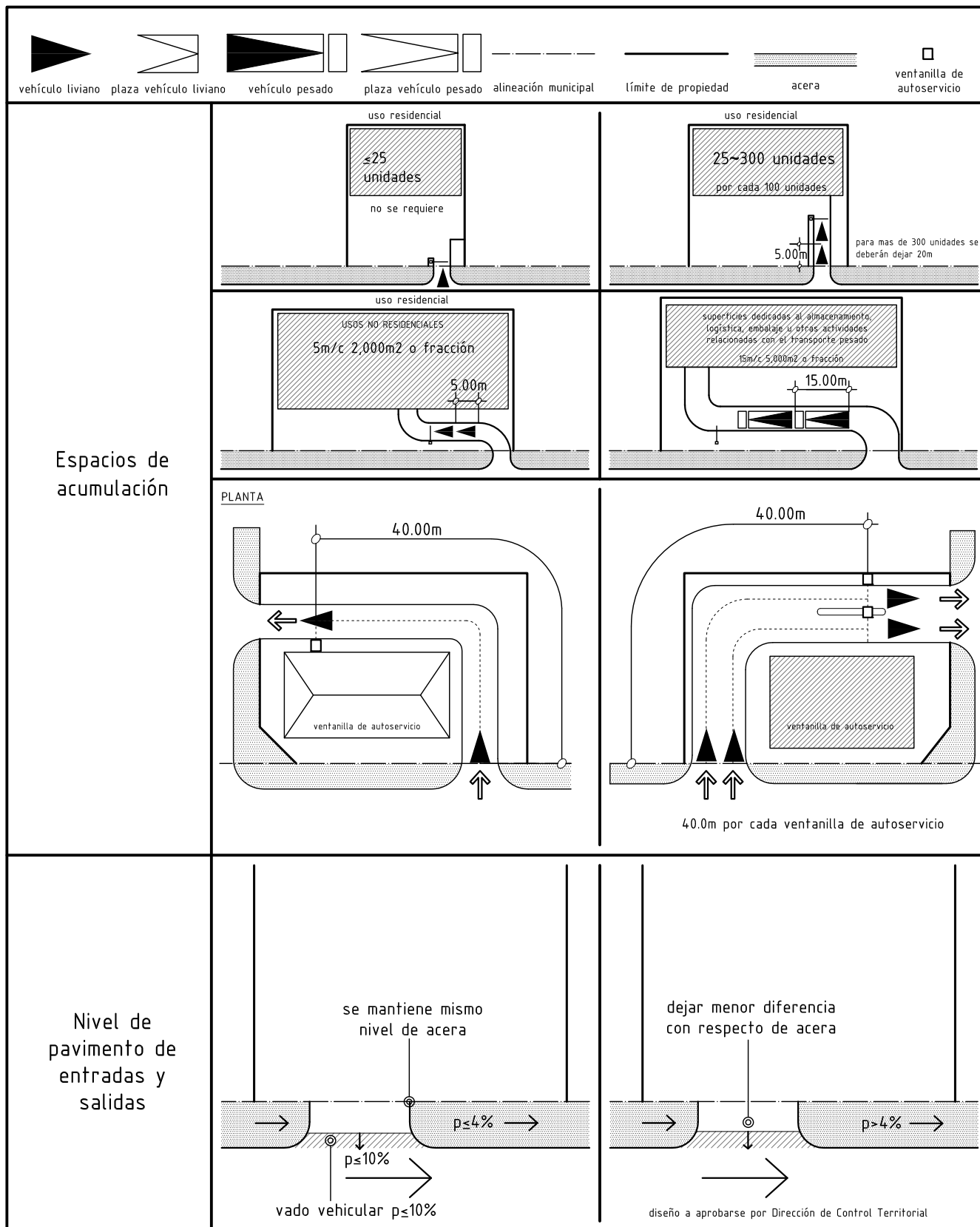
ESQUEMAS GRÁFICOS DE INTERPRETACIÓN DE CONCEPTOS TÉCNICOS



ESQUEMAS GRÁFICOS DE INTERPRETACIÓN DE CONCEPTOS TÉCNICOS

<p>Distancia mínima de entradas y salidas desde esquinas</p> <p>modificable por PLOT o PP</p>	<p>vehículo liviano plaza vehículo liviano vehículo pesado plaza vehículo pesado alineación municipal límite de propiedad acera ventanilla de autoservicio</p> <p>PLANTA</p>	<p>PLANTA</p>	
<p>Inicio de rampas</p>	<p>PLANTA</p>	<p>PLANTA</p>	<p>PLANTA</p>
<p>Pendientes de rampas</p>	<p>SECCION</p> <p>PLANTA</p>	<p>SECCION</p>	
<p>Anchos de pasillos de circulación vehicular internos</p>	<p>aparcamientos perpendiculares</p>	<p>aparcamientos paralelos (0°)</p>	<p>aparcamientos a 30°</p>
	<p>aparcamientos a 45°</p>	<p>aparcamientos a 60°</p>	

ESQUEMAS GRÁFICOS DE INTERPRETACIÓN DE CONCEPTOS TÉCNICOS











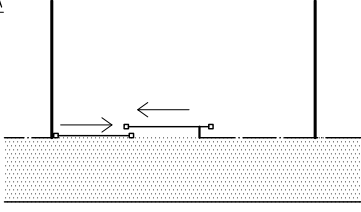
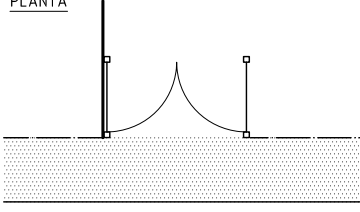
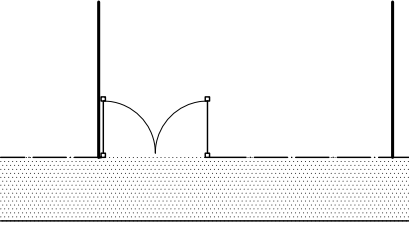
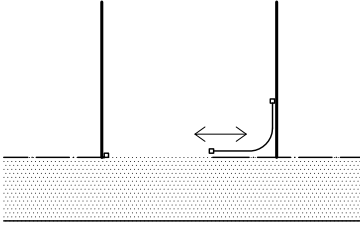
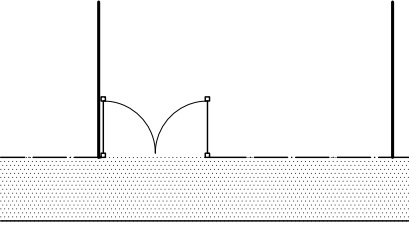
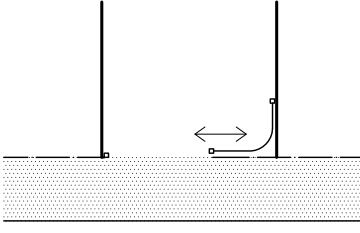
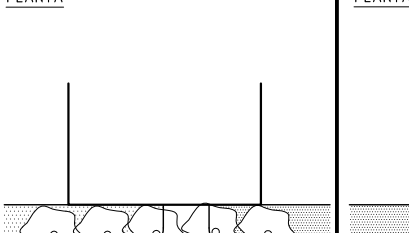
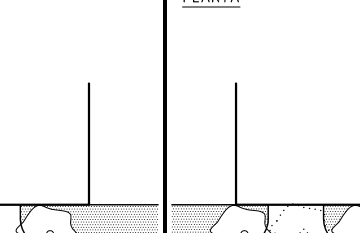
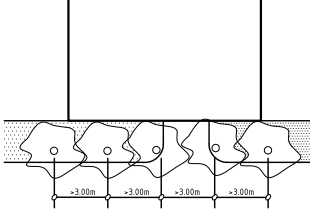
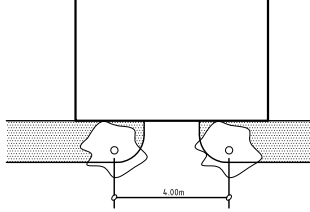
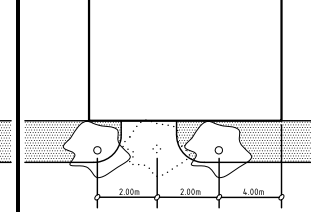
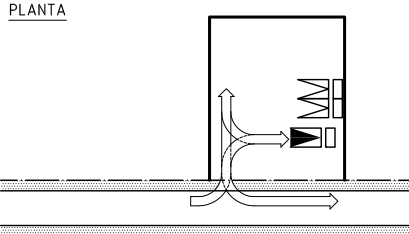
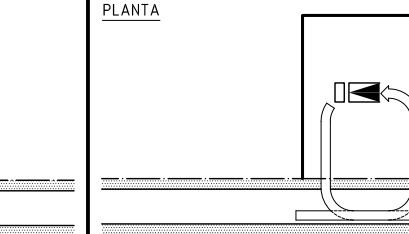
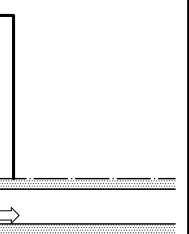
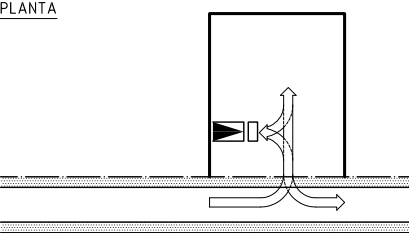
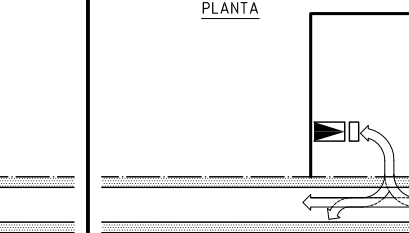

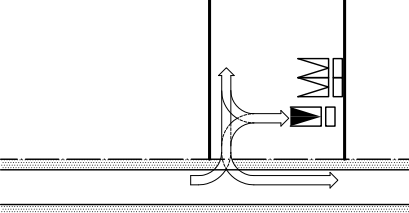
Reglamento de Dotación y Diseño de Estacionamientos para el espacio no vial del municipio de Guatemala

ANEXO V

ESQUEMAS GRÁFICOS DE INTERPRETACIÓN DE CONCEPTOS TÉCNICOS

	<p>vehículo liviano plaza vehículo liviano vehículo pesado plaza vehículo pesado alineación municipal límite de propiedad acera ventanilla de autoservicio</p>				
<p>Radios de giro en entradas y salidas</p> <p>modificable por PLOT o PP</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="418 415 938 667"> <p>PLANTA</p> <p>vías tipo T4 y T5</p> </td> <td data-bbox="938 415 1461 667"> <p>PLANTA</p> <p>vías tipo T3</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="418 667 938 905"> <p>PLANTA</p> <p>vías tipo T1 y T2</p> </td> <td data-bbox="938 667 1461 905"> <p>PLANTA</p> <p>resto de vías</p> </td> </tr> </table>	<p>PLANTA</p> <p>vías tipo T4 y T5</p>	<p>PLANTA</p> <p>vías tipo T3</p>	<p>PLANTA</p> <p>vías tipo T1 y T2</p>	<p>PLANTA</p> <p>resto de vías</p>
<p>PLANTA</p> <p>vías tipo T4 y T5</p>	<p>PLANTA</p> <p>vías tipo T3</p>				
<p>PLANTA</p> <p>vías tipo T1 y T2</p>	<p>PLANTA</p> <p>resto de vías</p>				
<p>Carril de aceleración y desaceleración</p>	<p>PLANTA</p> <p>el diseño de los carriles de aceleración y desaceleración se determinarán para cada caso a través del estudio de impacto vial conforme al reglamento específico</p> <p>ancho transición</p> <p>a determinarse por Estudio de Impacto Vial</p>				
<p>Bahías de abordaje</p>	<p>PLANTA</p> <p>≥ 5.00m</p> <p>≥ 30°</p> <p>espacio no vial espacio vial</p> <p>≥ 2.50m o ancho de aceras existentes</p> <p>las aberturas se contabilizarán como parte del ancho máximo de entradas y salidas</p>				

ESQUEMAS GRÁFICOS DE INTERPRETACIÓN DE CONCEPTOS TÉCNICOS

	 vehículo liviano	 plaza vehículo liviano	 vehículo pesado	 plaza vehículo pesado	 alineación municipal	 límite de propiedad	 acera	 ventanilla de autoservicio
Abatimiento de portones	PLANTA 		PLANTA 					
								
Arborización existente	PLANTA 		PLANTA 		PLANTA 			
								
								
Área de carga y descarga (área de maniobra) (JOT)	PLANTA 		PLANTA 